

## ■ VORWORT

Der 20. [Parteitag der Kommunistischen Partei Chinas](#) ist nach einer Woche am 22. Oktober zu Ende gegangen. Auf der ersten Plenarsitzung am 23. Oktober wurde das neue Zentralkomitee in Peking für eine dritte Amtszeit des 69-Jährigen Xi Jinping als Generalsekretär und Chef der Militärkommission gestimmt.

Parteitage sind in China äußerst wichtig, denn dabei werden wichtige Richtungsentscheidungen für die kommenden Jahre getroffen, die neue Führung des Landes wird bestimmt.

Erwartungsgemäß will die chinesische Regierung dem Kongressbericht zufolge nicht von ihrer „Null-Covid-Strategie“ abweichen, was eventuell wiederkehrende Lockdowns in chinesischen Städten bzw. weiter bestehende internationale Reisebeschränkungen bedeuten könnte. Allerdings stehen seit Anfang Dezember nach Protesten in vielen Städten in China die ersten Zeichen einer Lockerung der Null-Covid-Politik: Städte lockern Quarantäne- und Covidtestpflicht. Eine qualitativ hochwertige und grüne Wirtschaftsentwicklung, die Erzielung des gemeinsamen Wohlstands der Gesellschaft, die Modernisierung der Industrien und der Aufbau eines Rechtsstaats finden sich im Bericht (*China Daily: [Key Report to the 20. Congress](#)*) wieder. Eine erhöhte Aufmerksamkeit wird u.a. der Bildung des Vollgefühls mit der chinesischen Leitkultur, der verstärkten Förderung des Bildungswesens und der nationalen Sicherheit gewidmet.

Unmittelbar nach dem Parteikongress, am 24. Oktober, wurden die Wirtschaftsdaten Chinas für das 3. Quartal mit leichter Verzögerung veröffentlicht: laut Statistikamt Chinas legte das Wachstum im dritten Quartal stärker als erwartet um 3,9 Prozent zu, eine deutliche Erholung im Vergleich zu dem 2. Quartal (lediglich +0,4 Prozent), aber ein Rückgang im Vergleich zum 1. Quartal (+4,8%). Das BIP-Ziel für 2022 von 5,5% bleibt für das Land eine Herausforderung.

In dieser Ausgabe *China im Fokus* werfen wir einen näheren Blick auf die aktuelle Wirtschaftslage des Landes, und verfolgen wir aufmerksam aktuelle und relevante Themen wie z.B. die demografische Wandlung Chinas, die boomende Industrie autonomes Fahren und die bedeutende Güterverkehrslinie *China-Europe Railway Express*. Des Weiteren werden Aktivitäten bayerischer Akteure einschließlich der Bayerischen Repräsentanz in China vorgestellt.

Wir wünschen Ihnen eine gute Lektüre.

Das Team  
der Bayerischen Repräsentanz in China




Shandong | Guangdong | Sichuan

## ■ AKTUELLES


### China

	Fläche: <b>9.673.800</b> km <sup>2</sup>
	Bevölkerung: <b>1.411,8</b> Mio.
	BIP: <b>56,26 Bio. RMB</b> (7,8 Bio. EUR)
	Wirtschaftswachstum: <b>2,5%</b>
	Außenhandel: <b>19,8 Bio. RMB</b> (2743,84 Mrd. EUR), <b>9,4%</b>

### Shandong

	Fläche: <b>157.900</b> km <sup>2</sup> (1,62%)
	Bevölkerung: <b>101,5</b> Mio. (7,19%)
	BIP: <b>4,17 Bio. RMB</b> (577,8 Mrd. EUR)
	Wirtschaftswachstum: <b>3,6%</b>
	Außenhandel: <b>1,57 Bio. RMB</b> (217,6 Mrd. EUR), <b>17%</b>

### Sichuan

	Fläche: <b>486.000</b> km <sup>2</sup> (5,01%)
	Bevölkerung: <b>83,7</b> Mio. (5,93%)
	BIP: <b>2,62 Bio. RMB</b> (363,1 Mrd. EUR)
	Wirtschaftswachstum: <b>2,8%</b>
	Außenhandel: <b>479 Mrd. RMB</b> (66,4 Mrd. EUR), <b>14,3%</b>

### Guangdong

	Fläche: <b>179.700</b> km <sup>2</sup> (1,86%)
	Bevölkerung: <b>126</b> Mio. (8,93%)
	BIP: <b>5,95 Bio. RMB</b> (824,5 Mrd. EUR)
	Wirtschaftswachstum: <b>2,0%</b>
	Außenhandel: <b>3,91 Bio. RMB</b> (541,8 Mrd. EUR), <b>2,8%</b>



China in Zahlen (1.Hj.2022) | Quelle: China Briefing & Statistikamt Chinas

## TOP THEMA

### Wirtschaftsumfeld in China

Die hoch ansteckende Omikron-Variante traf ab Anfang März viele Regionen in China. Die damit verbundenen Reisebeschränkungen haben sich auch auf Logistik und Lieferketten ausgewirkt und das Wirtschaftswachstum Chinas erheblich unter Druck gesetzt. Laut dem nationalen Statistikamt betrug das BIP des Landes in den ersten drei Quartalen 87,03 Billionen Yuan (12,06 Billionen Euro), was einer Zunahme von 3% entspricht. Das Ziel von 5,5 % Wachstum scheint daher kaum erreichbar.

Unter den 31 Verwaltungsregionen auf Provinzebene belegte die Provinz Guangdong mit einem BIP von 5,95 Billionen Yuan (824,5 Milliarden Euro) im ersten Halbjahr 2022 den ersten Platz. Die Provinzen Jiangsu und Shandong folgten mit einem BIP jeweils von 5,69 Billionen Yuan (788,5 Milliarden Euro) und 4,17 Billionen Yuan (577,8 Milliarden Euro). Auf dem 6. Platz lag die Provinz Sichuan mit einem BIP von 2,62 Billionen Yuan (363,1 Milliarden Euro). Das Wirtschaftswachstum der Provinzen Guangdong, Shandong und Sichuan lag jeweils bei 2,0%, 3,6% und 2,8%.

Der Gesamtwert des Warenimports und -exports Chinas ist in den ersten neun Monaten 2022 um 9,9% auf 31,11 Billionen Yuan (4,31 Billionen Euro) angewachsen, so das chinesische Zollamt. Der bilaterale Handel zwischen Deutschland und China wuchs zwischen Januar und September um 0,9% auf 173,57 Milliarden US Dollar (175,61 Milliarden Euro). Deutschlands Exporte nach China gingen um 6,1% auf 84,71 Milliarden US Dollar (85,70 Milliarden Euro) zurück, während sich die Importe aus China um 8,6% auf 88,86 Milliarden US Dollar (89,90 Milliarden Euro) erhöhten.

Trotz der allmählichen Konjunkturbelebung steht Chinas Wirtschaft vor großen Herausforderungen:

zunehmende Arbeitslosigkeit (18,2% für Menschen im Alter von 16 bis 24 Jahren, Stand April 2022), Stellenabbau und Insolvenz von Unternehmen. Zur Bewältigung dieser Schwierigkeiten und Stimulierung der wirtschaftlichen Entwicklung wurden von der chinesischen Regierung eine Reihe von Maßnahmen ergriffen: Förderung der Schaffung von Arbeitsplätzen, steuerliche Ermäßigung, Förderung des Konsums usw.

#### Medienberichte und Quellen:

- China Briefing: [The 2022 CPC Congress: Impact On Foreign Trade & Investment](#)
- China Briefing: [China's Provincial GDP in H1 2022: Who Were the Top Performers?](#)
- Reuters: [Reeling from China's crackdown, Alibaba and Tencent readying big job cuts-source](#)
- Bloomberg: [China Adds 1 Trillion Yuan More of Stimulus to Rescue Growth](#)
- GTAI: [Die fetten Jahre sind in China vorbei](#)
- English.GOV.CN: [Measures for Further Opening Up the Financial Sector](#)
- China Briefing: [China's 2022 Negative List for Market Access: Restrictions Cut, Financial Sector Opening](#)
- GTAI: [Arbeitsmarkt](#)
- GTAI: [Chinas Außenhandel mit der Europäischen Union wächst langsamer](#)

#### Covidrelevantes in China:

- China Briefing: [China Coronavirus Updates: Latest Developments and Business Advisory](#)
- China Briefing: [China Travel Restrictions 2021/2022: An Explainer \(Updated\)](#)
- AHK Greater China: [Travel Regulations Update & Quarantine Guide](#)
- Hongkong Tourism Board: [Latest travel advisories and hygiene measures for Hong Kong](#)
- China Daily: [COVID control measures optimized across China](#)

## Chinas sinkende Geburtenrate – eine Herausforderung für Gesellschaft und Wirtschaft

Statistik zufolge verzeichnete China im Jahr 2021 mit einer Geburtenrate von 7,52‰ (vgl. 14,57‰ im Jahr 2012) einen neuen Tiefststand. Aktuell sind 18,7% der Gesamtbevölkerung über 60 Jahre alt. Beobachter gehen davon aus, dass das Jahr 2021 die Trendwende zu einer alternden Gesellschaft bedeutet.

Die rückläufige Geburtenrate der letzten Jahre ist auf verschiedene Faktoren zurückzuführen: sinkende Zahl von Frauen im gebärfähigen Alter, Erhöhung des Bildungsstandes, veränderte Einstellung junger Menschen zu Karriere- und Familienplanung sowie wachsende Kosten für die Kinderbetreuung, um einige zu nennen. Konkrete Maßnahmen zur Förderung von Geburten und zur Entlastung der Kinderbetreuung sind ergriffen worden: diese reichen von verbesserten Bedingungen für den Mutterschafts- und Vaterschaftsurlaub bis hin zu Steuererleichterungen und direkten finanziellen Belohnungszahlungen für das zweite bzw. dritte Kind.

Der unerwartete schnelle Rückgang der Geburtenrate bringt sowohl Herausforderungen für beispielsweise den Bildungs-, Immobilien-, Säuglings- und Kleinkindmarkt als auch Chancen mit sich: Chinas „neue“ ältere Generation verfügt über ein höheres Einkommen als ihre Vorgänger. Darüber

hinaus plant China weitere Maßnahmen zur Verbesserung des Wohlbefindens der älteren Menschen. Am Ende bedeutet dies Opportunitäten für bayerische Firmen in den Bereichen Seniorenbetreuung, Medizin, Ernährungs- & Gesundheitsprodukte, Versicherungen sowie neue Wohnkonzepte für ältere Menschen.

#### Medienberichte und Quellen:

- German.CHINA.ORG.CN: [Chinas sinkende Geburtenrate von mehreren Faktoren verursacht](#)
- GTAI: [Alterung der Gesellschaft wird in China zur Wachstumsbremse](#)
- German.CHINA.ORG.CN: [China will stark in den Kinderbetreuungssektor investieren](#)
- GAM Investments: [Chinas „Silberne Wirtschaft“](#)
- Wirtschaftsmagazin Chinainsight: [Längere Kinderbetreuung, besserer Schutz persönlicher Daten](#)
- China Briefing: [Eldercare and Childcare in China: New Supportive Measures](#)

## Autonomes Fahren in China

Chinas selbstfahrende Automobilindustrie hat sich in den letzten zehn Jahren gut entwickelt. Laut Statistiken des [World Intelligent Connected Vehicles Conference \(WICV\) 2022](#) seien im 1. Halbjahr 2022 in China 2,88 Millionen PKWs des Level 1 (Assistiertes-Fahren) verkauft worden, dies entspricht 32,4% aller PKW-Verkäufe im gleichen Zeitraum. Bis 2025 werden voraussichtlich die Verkäufe von PKWs des Level 2 (Teilautomatisiertes-Fahren) und Level 3 (Hochautomatisiertes Fahren) in China über 50% aller Verkäufe ausmachen.

Bereits im Februar 2020 haben die Nationale Entwicklungs- und Reformkommission sowie zehn Ministerien Chinas gemeinsam die *Innovative Entwicklungsstrategie Intelligenter Fahrzeuge* herausgegeben, die darauf abzielt, einen nachhaltigen und umfassenden Rahmen für die Entwicklung des Autonomen Fahren in den nächsten drei Jahrzehnten einzurichten.

Seitdem ist einiges umgesetzt worden: 2019 war die Stadt Guangzhou die erste in China, Straßentests für autonomes Fahren zuzulassen. Im November 2021 hat die Beijinger Gemeinderegierung Yizhuang eine Pilotzone für autonomes Fahren ins Leben gerufen, die es Unternehmen wie [Baidu](#) und [Pony.ai](#) ermöglichte, das bezahlte Robotaxi-Geschäft in diesem Distrikt zu betreiben. Darüber hinaus wurde im Mai 2022 das fahrerlose Sanitärfahrzeug Robosweeper von [WeRide](#) mit Hauptsitz in Guangzhou auf offenen Straßen im Bezirk Nansha (Stadt Guangzhou) getestet. Zuletzt hat im August 2022 die Stadt Shenzhen erlaubt, vollautomatisierte Fahrzeuge auf bestimmten Straßen zu fahren.

#### Medienberichte und Quellen:

- China Briefing: [China's Autonomous Driving Industry – An Introduction for Foreign Investors](#)
- Global Times: [Chinese cities race to experiment autonomous driving, ready to accelerate commercial use](#)
- CGTN: [How China is pushing for autonomous driving](#)
- China Daily: [Beijing grants autonomous driving permits to robotaxis](#)
- Shenzhen Daily: [Autonomous driving enters fast lane in China](#)
- China Daily: [Baidu shifts into high gear on robotaxis with world's top service area](#)
- Marklines: [Development Strategy for China's Smart Car Innovation](#)

## China-Europe Railway Express breitet sich weiter aus

Mit der *Initiative Neue Seidenstraße (Belt and Road)* strebt die Volksrepublik eine verbesserte Anbindung insbesondere an Europa. Dies soll durch ein verbessertes Transportnetz (See, Straße und Schiene) erreicht werden, das mehrere Länder in die globalen Lieferketten integriert. Ein besonderer preiswerter Weg ist die Bahnverbindung: die Gebühren für den Schienentransport durch den China-Europe Railway Express betragen lediglich 20% der Gebühren des Flugtransports, während die Transportzeit nur 1/4 des Seetransports ausmacht.

Statistik zufolge erreicht nun das Bahnnetz 200 Städte in 24 europäischen Ländern. In den letzten zehn Jahren wurden auf diesem Weg immer mehr Produkte transportiert: von IT-Produkten wie Handys, Computer bis zu Kleidung, Automobil, Getreide, Wein, medizinischen Geräten, Kaffeebohnen, Holz und 53 weiteren Kategorien (darunter über 50.000 Sorten).

Zugverbindungen zwischen China und Deutschland:

- + seit 19. März 2011: Chongqing - Duisburg
- + seit 18. Juli 2013: Zhengzhou - Hamburg
- + seit 29. September 2018: Chengdu - Nürnberg

Einige bayerische Unternehmen nutzen diese Verbindungen: am 20. Juli 2016 kamen erstmalig BMW-Fahrzeuge per Bahn in China an. Auch Firmen wie Dachser, Audi, Porsche und BASF sind regelmäßige Kunden.

Aber trotz all dieser Chancen ist der China-Europe Railway Express mit mehreren Herausforderungen konfrontiert: begrenzte Kapazitäten, direkte negative Auswirkung des Ukraine-Kriegs. Interessanterweise verzeichnete sich die Zahl der Frachtzüge zwischen China und Europa unmittelbar nach dem Ausbruch des Kriegs einen leichten Rückgang im März und April. Seit Mai hat sich die Lage verbessert und im Juni wurde ein Vorkrisenniveau erreicht.

### Medienberichte und Quellen:

- China Daily: [China-Europe freight trains break new records](#)
  - CGTN: [China-Europe freight train trips hit 10,000 mark, faster than 2021](#)
  - CGTN: [Graphics: China-Europe freight train injects vitality into global recovery](#)
  - The Cooperative: [The significance of the China-Europe freight train for the transportation and logistics industry](#)
  - Dachser: [First DACHSER block train from China to Europe](#)
  - Global Times: [China-Europe Railway Express stabilizes global industry chains, reaching 24 European countries after 9 years of operation](#)
-

## ■ BAYERN IN CHINA



**Interview mit Herrn MA Xiaolong,**

**Chefrepräsentant**

**Fraunhofer Representative Office Beijing**

>Fraunhofer Representative Office Beijing

**Sehr geehrter Herr Dr. Ma, es freut uns sehr, Sie als Chefrepräsentant des Fraunhofer Representative Office Beijing zu interviewen. Können Sie sich und das Fraunhofer Representative Office zuerst kurz vorstellen?**

Über 20 Jahre habe ich in Deutschland gelebt, studiert und zuletzt als Bauingenieur mit Spezialisierung in der Geotechnik und Umwelttechnologie mehrere Jahre beim DB Konzern gearbeitet, bevor ich vor knapp drei Jahren zur Fraunhofer-Gesellschaft gewechselt bin. In diesem auf Innovationen fokussierten Umfeld reizte es mich dann vor zwei Jahren, als Repräsentant der Fraunhofer-Gesellschaft hier vor Ort in Peking die chinesisch-deutsche Kooperation mit zu vermitteln.

Das Fraunhofer RO Beijing existiert seit 1999 und unser Büro befindet sich in direkter Nachbarschaft zu den Repräsentanzen vom DAAD und der Helmholtz-Gemeinschaft. Unsere Mitarbeitenden im Büro haben allesamt in Deutschland studiert und/oder dort Arbeitserfahrungen z.B. als Entwicklungsingenieure gesammelt. Daher kennen sie die Forschungslandschaften beider Länder. Gemeinsam bilden wir eine Brücke zwischen Fraunhofer-Instituten in Deutschland und chinesischen Partnern.

**Können Sie die Aktivitäten/Ziele und die aktuellen Projekte der Fraunhofer-Institute in China schildern?**

Durch Kooperationen mit exzellenten Forschungspartnern und Unternehmen sorgen wir auch in China für einen direkten Austausch mit den einflussreichsten Wissenschafts- und Wirtschaftsakteuren. Dabei verfolgen wir das Ziel, die wertorientierte Wertschöpfung der deutschen und europäischen Wirtschaft hier vor Ort in China, aber auch in den Heimatmärkten zu stärken.

Beispielhaft ist das Projekt „IDS Joint Lab“ der International Data Space (IDS) Association, die in fachlicher Begleitung des Fraunhofer ISST in Dortmund eine Initiative zusammen mit Forschungs- und Industriepartnern in China gestartet hat. Daten als Wirtschaftsgut gewinnen zunehmend an Bedeutung und gleichzeitig ist insbesondere der grenzüberschreitende Datenaustausch zunehmend eine Herausforderung für die Unternehmen. Für die erfolgreiche Umsetzung smarter Services, innovativer Leistungsangebote und automatisierter Geschäftsprozesse ist ein geregelter und unternehmensübergreifender Datenaustausch notwendig. IDS zielt darauf ab, eine Architektur für sichere Datenräume zu schaffen, die Unternehmen verschiedener Branchen und aller Größen eine souveräne Bewirtschaftung ihrer Datengüter ermöglicht.

## **Welche Eindrücke haben Sie von der Zusammenarbeit im Bereich Forschung und Entwicklung in China?**

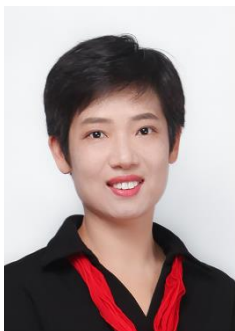
Die F&E-Ausgaben in der VR China sind in den letzten 10 Jahren um mehr als das 2,5-fache gestiegen und betragen im Jahr 2021 umgerechnet ca. 400 Milliarden Euro – das entspricht ca. dem 3,5-fachen der F&E-Ausgaben von Deutschland. Nicht nur eine quantitative, sondern auch eine qualitative Steigerung kann beobachtet werden. Diese Entwicklung führte auch dazu, dass China in vielen Branchen, wie z.B. Digitalisierung im Konsumbereich, Alternative Mobilität, 5G und KI bereits zur Weltspitze gehört.

Es ist bekannt, dass die chinesischen Unternehmen viel mehr Risikobereitschaft zeigen und die breite Gesellschaft in China offener für neue Technologien ist. Das beeinflusst in positiver Weise die Innovationsdynamik, neue Produkte und Services können in China sehr viel schneller auf den Markt gebracht werden. Stets den wissenschaftlichen Erkenntnisgewinn und den Mehrwert für die deutsche und europäische Wirtschaft im Fokus, versucht Fraunhofer von dieser Dynamik zu profitieren.

## **Welche Vorschläge oder Tipps würden Sie bayerischen Unternehmen und Organisationen für deren China-Geschäft geben?**

Die Rahmenbedingungen für das China-Geschäft haben sich für die meisten Akteure in den letzten Jahren stark verändert. Bei Unternehmen und Organisationen fordert das ein Umdenken im Hinblick auf Risiken und Chancen. Ich bin aber der Meinung, dass chinesische Unternehmen in vielen Branchen nicht mehr nur als Kunden für deutsche Exporte gesehen werden sollten, sondern auch als Partner für Kooperationen auf Augenhöhe, von denen man auch vieles lernen kann. Insbesondere die positiven Erfahrungen und Trends in den Bereichen, in denen China weltweit führend ist. Beispielsweise stellt die schnelle Akzeptanz von neuen Produkten und Services in China einen idealen Nährboden für Innovation dar. Das kann auch bayerische Unternehmen und Organisationen motivieren, durch noch effektivere und schnellere Weiterentwicklung von Technologien in der Zukunft weiter Vorreiter zu sein.

Gleichzeitig muss man aber auch auf Risiken vorbereitet sein und sich insbesondere der eigenen Ziele sehr bewusst sein. Diversifizierung ist eine der Antworten, um Risiken zu minimieren. Aber auch als Technologieführer sollte man in der Lage sein, starke Abhängigkeiten weitgehend zu vermeiden.



### **Kontaktperson:**

Frau LIU Yu,

E.: [liuyu@bavaria-china.com](mailto:liuyu@bavaria-china.com)

T.: (86) 0532 - 8502 7591

#### Information über Aktivitäten Bayerischer Akteure in China:

- China Daily: [BMW owns majority stake in Chinese JV](#)
- China Daily: [Linde celebrates 35 years of growth in China](#)
- Siemens: [Siemens acquires Brightly Software to accelerate growth in digital building operations](#)
- Schaeffler: [Schaeffler celebrates the production of 100,000 2in1 electric axles in China](#)
- Sino-German Ecopark: [Diehl Electronics Qingdao Production Base Project settled in Qingdao Free Trade Zone • Sino-German Ecopark](#)

## ■ AKTIVITÄTEN DER REPRÄSENTANZ

### **Das Chinesisch-Deutsche Partnerschaftsforum | 15. Juni 2022**

Das Jahr 2022 verzeichnet das 50-jährige Jubiläum der Aufnahme diplomatischer Beziehungen zwischen China und Deutschland. Aus diesem Anlass veranstaltete die *Gesellschaft des Chinesischen Volks für Freundschaft mit dem Ausland* am 15. Juni das Chinesisch-Deutsche Partnerschaftsforum. [>Mehr](#)

### **Eröffnung der Summer School 2022 der Hanns-Seidel-Stiftung | 11. Juli 2022**

Am 11. Juli 2022 wurde die Summer School für Universitätsstudenten von der Repräsentanz der *Hanns-Seidel-Stiftung in Shandong* eröffnet. Mit Fokus auf die Revitalisierung ländlicher Räume fand die diesjährige Summer School in Xichong, Provinz Sichuan statt. Das deutsche Generalkonsulat in Chengdu, die bayerische Repräsentanz in Sichuan sowie Multiplikatoren aus Universitäten, Hochschulen und der chinesischen Regierung nahmen teil. [>Mehr](#)

### **2022 World EV & ES Battery Conference in Yibin | 21. Juli 2022**

Vom 21. bis zum 23. Juli 2022 fand die erste *World EV & ES Battery Conference* in Stadt Yibin, Provinz Sichuan statt. Sie wurde durch Volksregierung der Provinz Sichuan und das Ministerium für Industrie und Informationstechnologie (MIIT) der VR China abgehalten. [>Mehr](#)

### **Qingdao German Companies Exchange & 2022 Summer Gathering | 29. Juli 2022**

Mehr als 60 Vertreter deutscher und bayerischer Unternehmen und Einrichtungen in Qingdao haben sich am 29. Juli am Sommertreffen der deutschen Wirtschaft in Qingdao teilgenommen. Eingeladen hatte der Deutsch-Chinesische Treffpunkt Qingdao im Namen der Stadtregierung. [>Mehr](#)

### **Outbound Investment Workshop – Invest in Europa | 3. August 2022**



Am 3. August 2022 fand das Workshop *Outbound Investment – Invest in Europa* des Handelsamts der Stadt Shenzhen mit über 7.000 Teilnehmern hybrid statt. Das bayerische Repräsentanzbüro in Shenzhen nutzte die Gelegenheit, in einem Vortrag zum Thema *Invest in Bavaria: Invest in Technology and Future* ausführlich über den Wirtschaftsstandort Bayern zu informieren. [>Mehr](#)

### **Lehrerfortbildung der bbw-Gruppe zur Werkzeugmechanikerprüfung am Guangdong Technician Institute in Huizhou | 10. - 17. August 2022**

Als Pilotprojekt für die Provinz Guangdong konzipiert wurde die 7-tägige Lehrerfortbildung der *bbw-Gruppe* mit sieben Kursteilnehmern zur Mechanikerprüfung am 10. August 2022 im Guangdong Technician Institute erfolgreich eröffnet. Ziel der Fortbildung ist es, Lehrkräfte über Standard und Prozesse der Werkzeugmechanikerprüfung in Deutschland zu informieren. [>Mehr](#)

### **2022 World Manufacturing Convention | 20. - 23. September 2022**

Am 20. September eröffnete die Provinzregierung Anhui die *5. World Manufacturing Convention* in Hefei. Unter dem Motto „Manufacturing for A Better World“ stellte die viertägige Veranstaltung die neuesten Produkte und Technologien im Fertigungssektor vor, wie neue landwirtschaftliche Maschinen, E-Autos und Satelliten. [>Mehr](#)

### **CUHK SZ: A Window to the World - Bavarian Cultural Experience Series Activities | 25. - 26. September 2022**

Um die Auswirkung des coronabedingt stark abnehmenden internationalen Austauschs zu mildern und das 6. Jubiläum der Gründung des Diligentia College der *Chinese University of Hongkong Shenzhen (CUHK-Shenzhen)* zu feiern, organisierte das Diligentia College mit Unterstützung der Bayerischen Repräsentanz in China die Veranstaltung „*A Window to the World - Bavarian Cultural Experience Series Activities*“. [>Mehr](#)

---

## **■ AUSBLICK**

### **Messe | AutoEcoSystems Expo 2023 | 03. – 05. März 2023, Shenzhen**



Die AutoEcoSystems Expo, gegründet im Jahr 2006, ist mit einer Ausstellungsfläche von 240.000 m<sup>2</sup>, mehr als 1.100 Ausstellern und 250.000 Fachbesuchern eine der größten Messen Asiens für intelligente Mobilität, Fahrzeug-Modifikation und Aftermarket-Service. Die Expo umfasst die gesamte Wertschöpfungskette der Automobilindustrie, einschließlich "front und after-installed" Märkten, Inlandsabsatz und Außenhandel. Mehr als 50 Fachforen und Wettbewerbe werden zum gleichen Zeitraum im Shenzhen World Exhibition & Convention Center stattfinden. [>Mehr](#)

## Messe | CMEF - China Medical Equipment Fair 2023 | 14. – 17. Mai 2023, Shanghai



Die Messe mit dem Schwerpunkt Medizin wird seit 1979 zweimal jährlich durchgeführt und umfasst u.a. die Bereiche Medizingeräte, Health-Care, Smart Medical, Smart Wear. Auch in den Jahren 2020 und 2021 wurde auf der CMEF in Shanghai eine bayerische Gemeinschaftsbeteiligung mit Unterstützung der Repräsentanz angeboten. Bei Interesse und Fragen zur CMEF 2023 steht das Team der Bayerischen Repräsentanz zur Verfügung. [>Mehr](#)

## Messe | CIOE - The 24. China International Optoelectronic Exposition | 06. 08. September 2023, Shenzhen



Die Messe präsentiert das gesamte opto-elektronische Spektrum einschließlich Informationstechnik, Laser, Infrarot, Präzisionsoptik, Objektiv- und Kameramodule, Sensoren und opto-elektronische Innovationen. Neben der Ausstellung findet ein umfassendes Konferenz- und Networkingsprogramm statt. [>Mehr](#)

## Messe | DMP Greater Bay Area Industrial Expo | 27. – 30. November 2023, Shenzhen



Die DMP ist die größte internationale Messe für Formenbau- und Kunststoffmaschinen in Südchina. Entscheidungsträger und Produzenten präsentieren neueste Produkte und Innovationen. Die DMP bietet die Möglichkeit, sich zu informieren und neue Geschäftskontakte zu knüpfen. [>Mehr](#)

## ■ FOKUS AUF...



### Provinz Jilin

Die Provinz Jilin zählt zu den 3 nordöstlichsten Provinzen Chinas und grenzt an Nordkorea und Russland. Mit 187.400 km<sup>2</sup> nimmt Jilin etwa 2% der Gesamtfläche Chinas ein und hat eine Bevölkerung von ca. 23,6 Millionen Menschen (Stand 2021). Die Hauptstadt ist Changchun, weitere bedeutendere Städte sind die koreanische autonome Präfektur Yanbian, Stadt Jilin und Tonghua.

Als Chinas wichtige Industriebasis und landwirtschaftlicher Standort erwirtschaftete die Provinz Jilin im Jahr 2021 ein BIP von etwa 1323,5 Milliarden Yuan (184,3 Milliarden Euro; +6,6%) und belegte unter den chinesischen Provinzen den 26. Platz. Ihre Industriestruktur ist stark auf die Schwerindustrie ausgerichtet. Automobil, Maschinenbau, Petrochemie, Textil und Metallurgie sind für Jilins industrielle Entwicklung von großer Bedeutung.

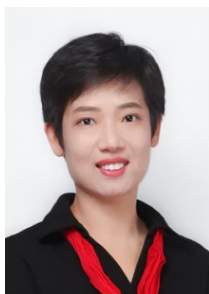
Die Hauptstadt Changchun, wo [FAW Group](#) entstand, ist eng mit der Automobilindustrie verbunden und wurde deswegen mit dem Titel „Auto City“ ausgezeichnet. In Changchun existieren eine große Reihe von Autoherstellern und Autozulieferern, einschließlich bayerischer Unternehmen wie Audi, Webasto, Brose, BBG, SINOPLASTICS. Bis Ende 2024 wird hier die hochmoderne neue Audi-Fabrik für vollelektrische Audi-Modelle entstehen.

Neben Automobilindustrie hat der Wintertourismus in den letzten Jahren einen Aufschwung erlebt. Die Provinz liegt auf 43. Grad nördlicher Breite und ist die Hälfte des Jahres mit Eis und Schnee bedeckt. Dank der ausgezeichneten Eis- und Schneeverhältnisse gibt es hier einige [Top-Skigebiete](#) zum Skifahren. Damit ist die Provinz Jilin zum idealsten Urlaubsort für Touristen geworden. Flüge von Deutschland nach Provinz Jilin gehen in der Regel nach Shanghai oder Peking, wo man in einen chinesischen Inlandsflug umsteigt. [>Mehr](#)

---

## Kontakt

### State of Bavaria - China Office



#### Büro Shandong

Frau LIU Yu

Telefon: +86 532 8502-7591

Telefax: +86 532 8502-7597

E-Mail: [liuyu@bavaria-china.com](mailto:liuyu@bavaria-china.com)

Adresse: A2510, TOP Yihe International, 10 Xiang Gang Zhong Road, 266071 Qingdao, Shandong



#### Büro Guangdong

Frau WANG Xiaohui

Telefon: +86 755 2667-0370

Telefax: +86 755 2667-0230

E-Mail: [wangxiaohui@bavaria-china.com](mailto:wangxiaohui@bavaria-china.com)

Adresse: Unit7/F, China Merchants Tower, 1166 Wanghai Road, 518067 Shenzhen, Guangdong



### **Büro Sichuan**

Frau ZHENG Lanrui

Telefon: +86 288 513-1807

Telefax: +86 288 513-6627

E-Mail: [zhenglanrui@bavaria-china.com](mailto:zhenglanrui@bavaria-china.com)

Adresse: Rm. 07, 9F, CapitaLand Tianfu Office Building, No.277,  
Tianhe West 2nd St., Hi-Tech Zone, Chengdu, Sichuan

[de.bavaria-china.com](http://de.bavaria-china.com) | [www.invest-in-bavaria](http://www.invest-in-bavaria) | [www.bavariaworldwide.de](http://www.bavariaworldwide.de)

Wenn Sie unseren Newsletter nicht mehr erhalten möchten, können Sie diesen [hier](#) abbestellen.

Copyright 2022 德国巴伐利亚州中国代表处 | State of Bavaria - China Office